



Anfang des Jahres beschlossen Florian und ich uns ein neues Boot zu kaufen
Wir hatten eine Preisklasse was wir uns leisten konnten
und haben so den Markt studiert.

Nach vielen Besichtigungen haben wir in Damp
unser Boot gefunden und waren mit Einschränkungen begeistert.

Elga war unser neues Boot.



Wir gingen in die Vorbereitungen das Boot nach Berlin zu überführen
über den Wasserweg da es über Land zu breit war.

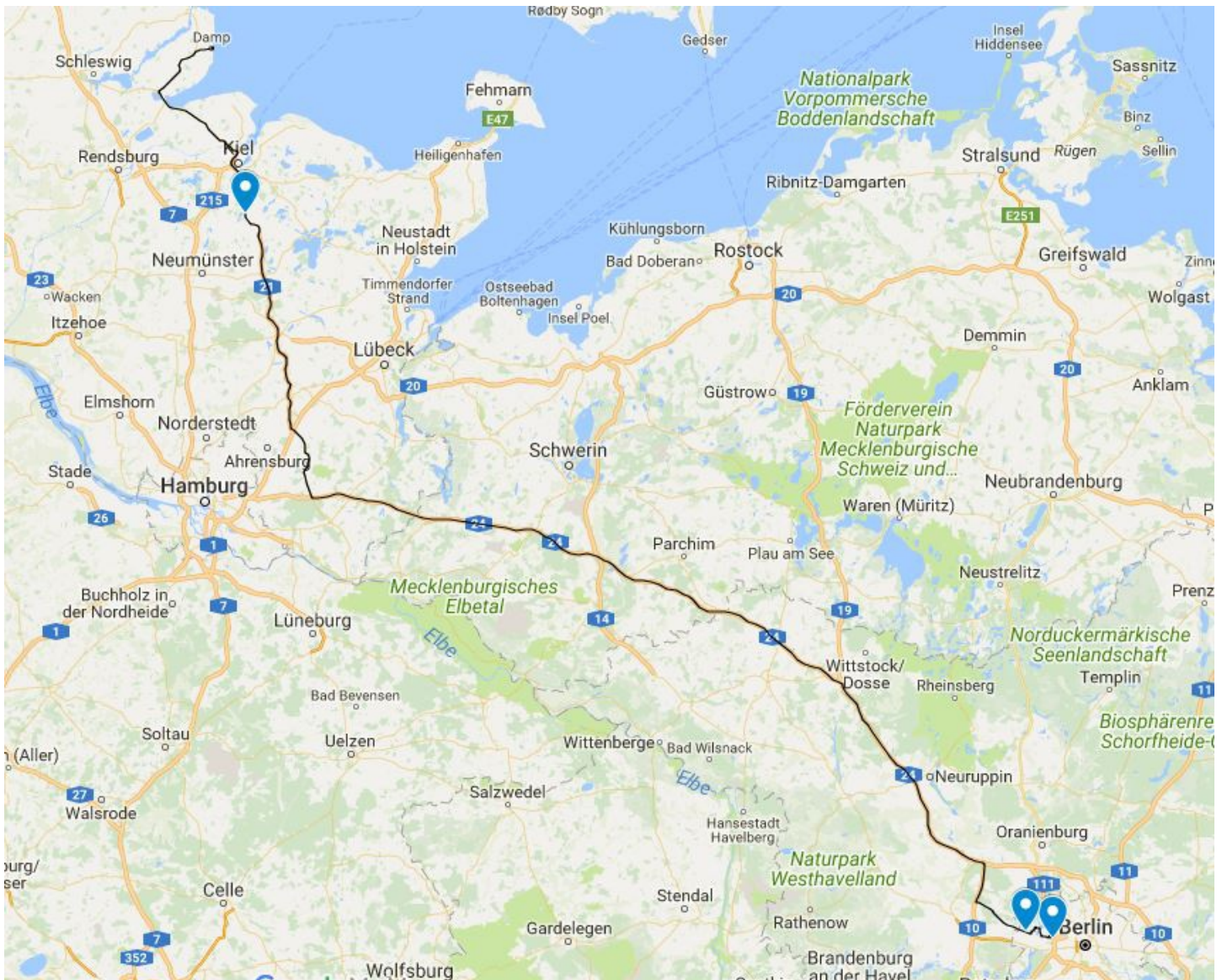
Nun mußten wir erstmal unser Segelboot den Eisbär verkaufen
was dann auch irgendwie geklappt hat.

Nachdem eine Crew angeheuert wurde, die diesen Törn mitmacht
(Crew: Peter, Andi, Reinhard)
ging es am 21.04.2018 in Damp los.

Hier könnt ihr nun lesen was in 12 Tagen so los war, als wir die
Waterland 850 nach Berlin „geschippert,, haben

Am 21.04.2018 Anreise von Berlin nach Damp

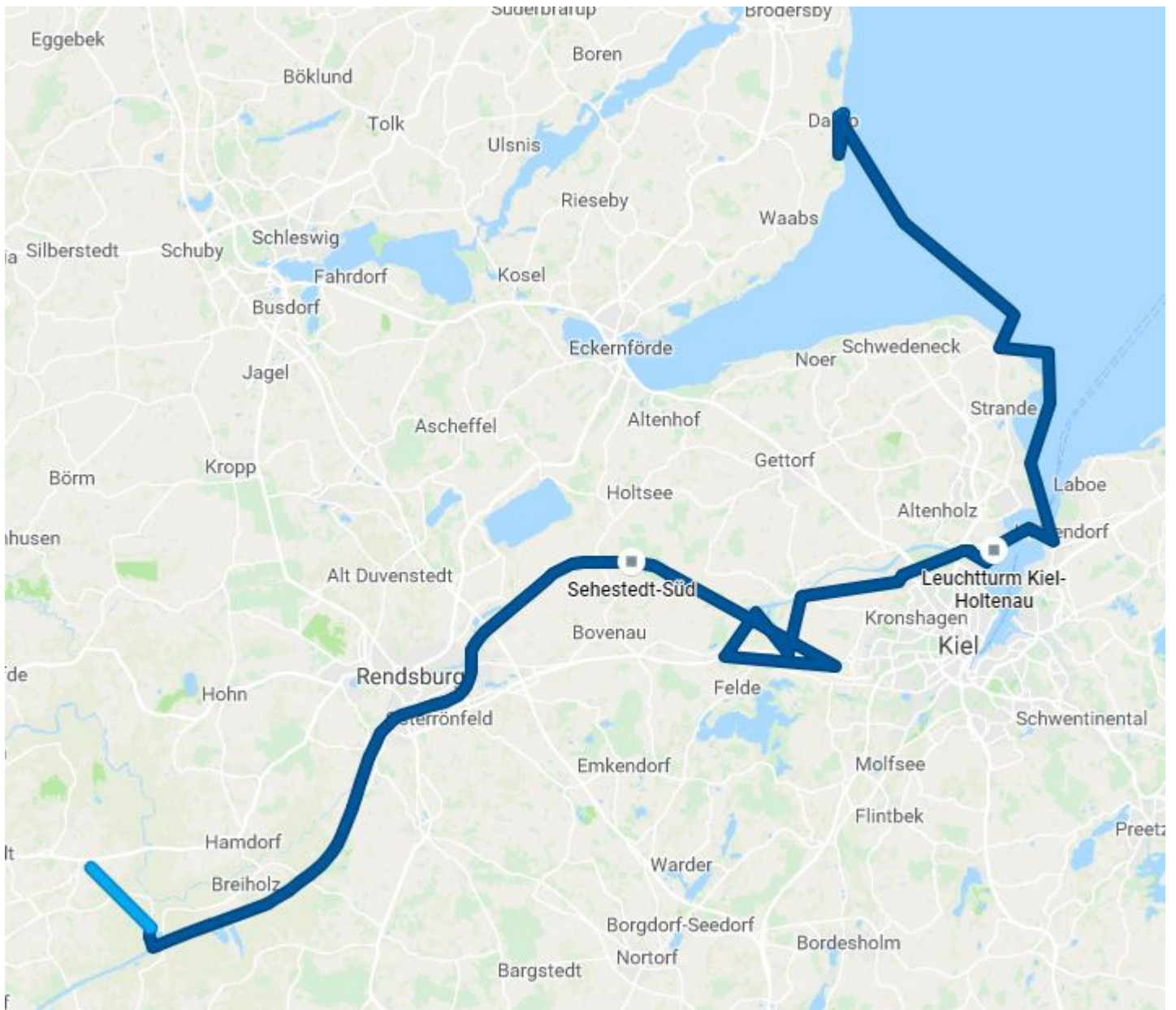
Gruppe gegründet
„Peters Törn Damp-Berlin,,



21.04.2018



22.04.2018
Abfahrt in Damp
nach Kiel - Holtenau zur Schleuse
in den Nordostsee Kanal.
Erstes Etappenziel Gieselau Kanal

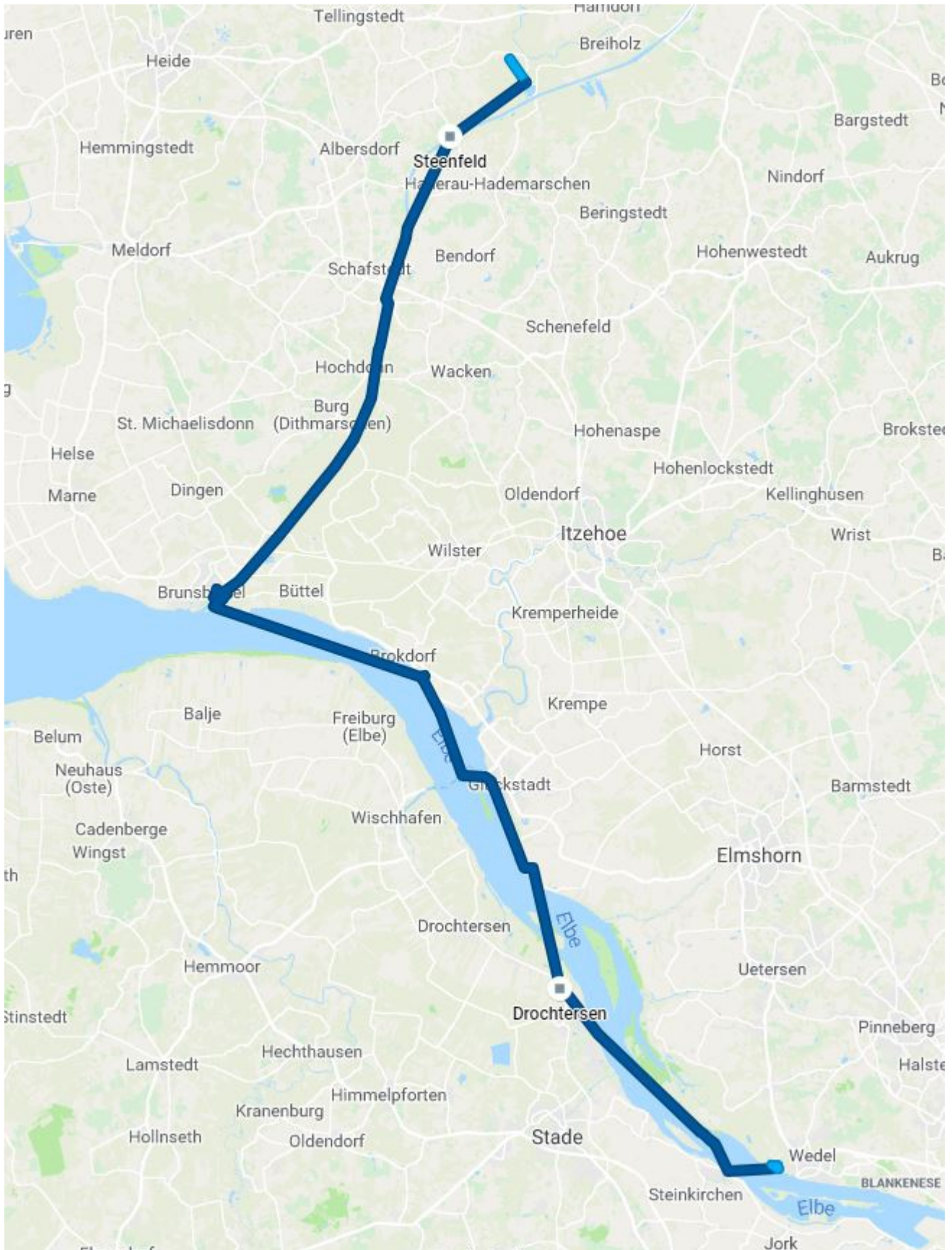


22.04.2018

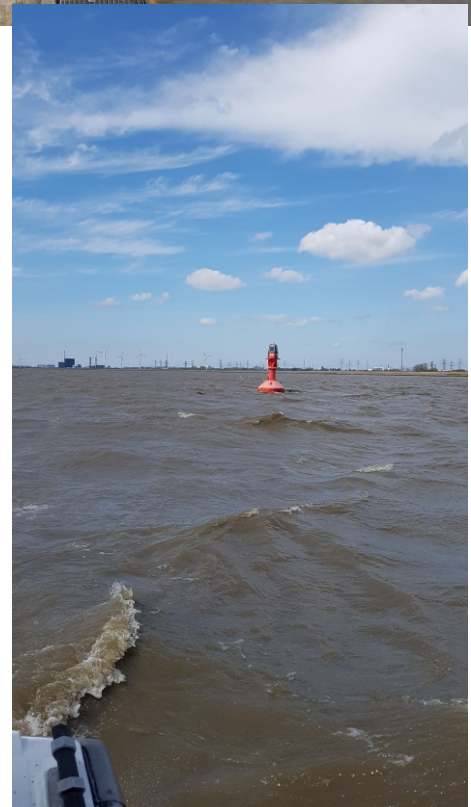


23.04.2018

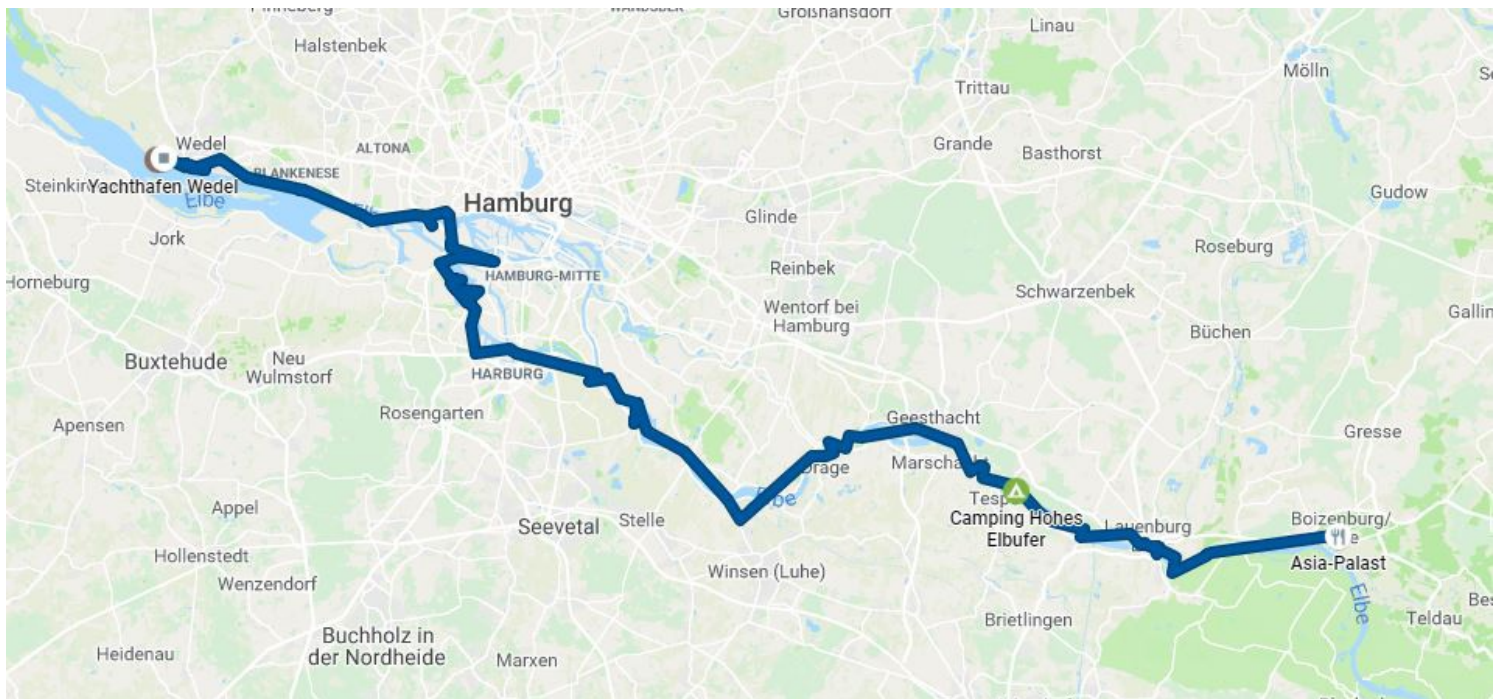
Vom Gieselaukanal gehts zur Schleuse
Brunsbüttel, weiter dann zum Hafen
in Wedel



23.04.2018



24.04.2018
Vom Wedel geht es nun
durch den Hamburger Hafen
über die Süderelbe Richtung
Geesthacht zum Hafen nach
Boizenburg

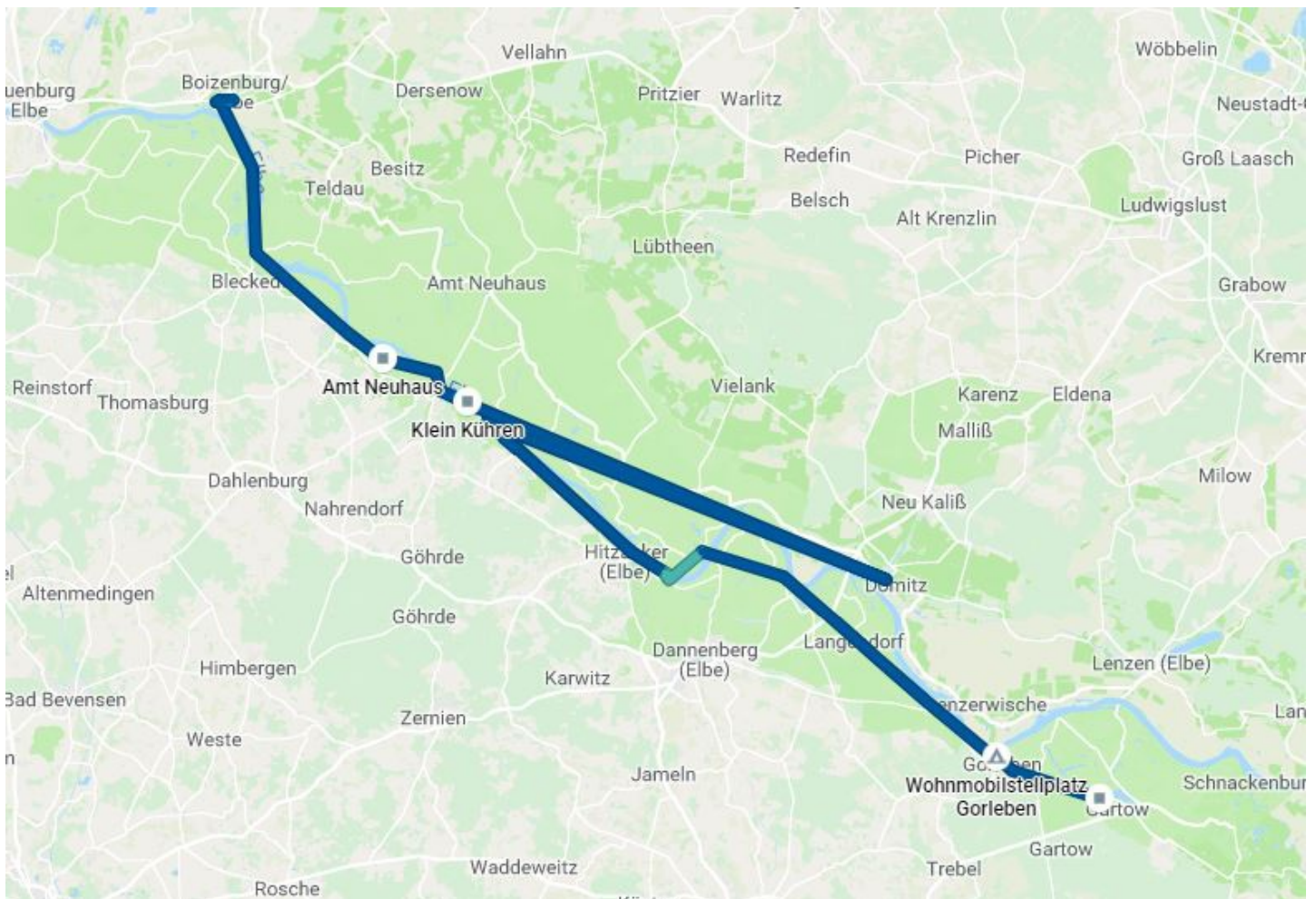


24.04.2018



25.04.2018

Vom Hafen Boizenburg geht
es nun über Hitzacker immer
auf der Elbe gegen den Strom
zum Hafen nach Gorleben

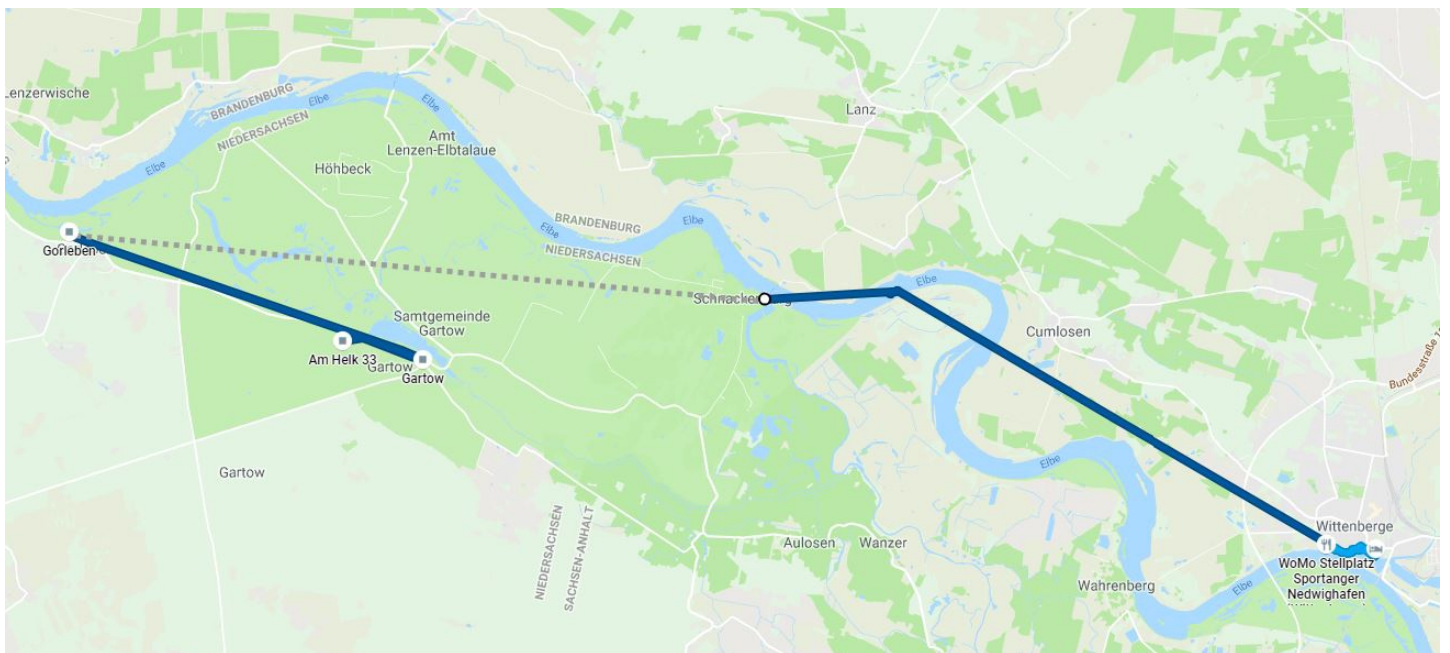


25.04.2018



26.04.2018

Nach einer Übernachtung an Land
geht es weiter, mit vollen Dieseltanks,
immer auf der Elbe, zum Hafen Wittenberge

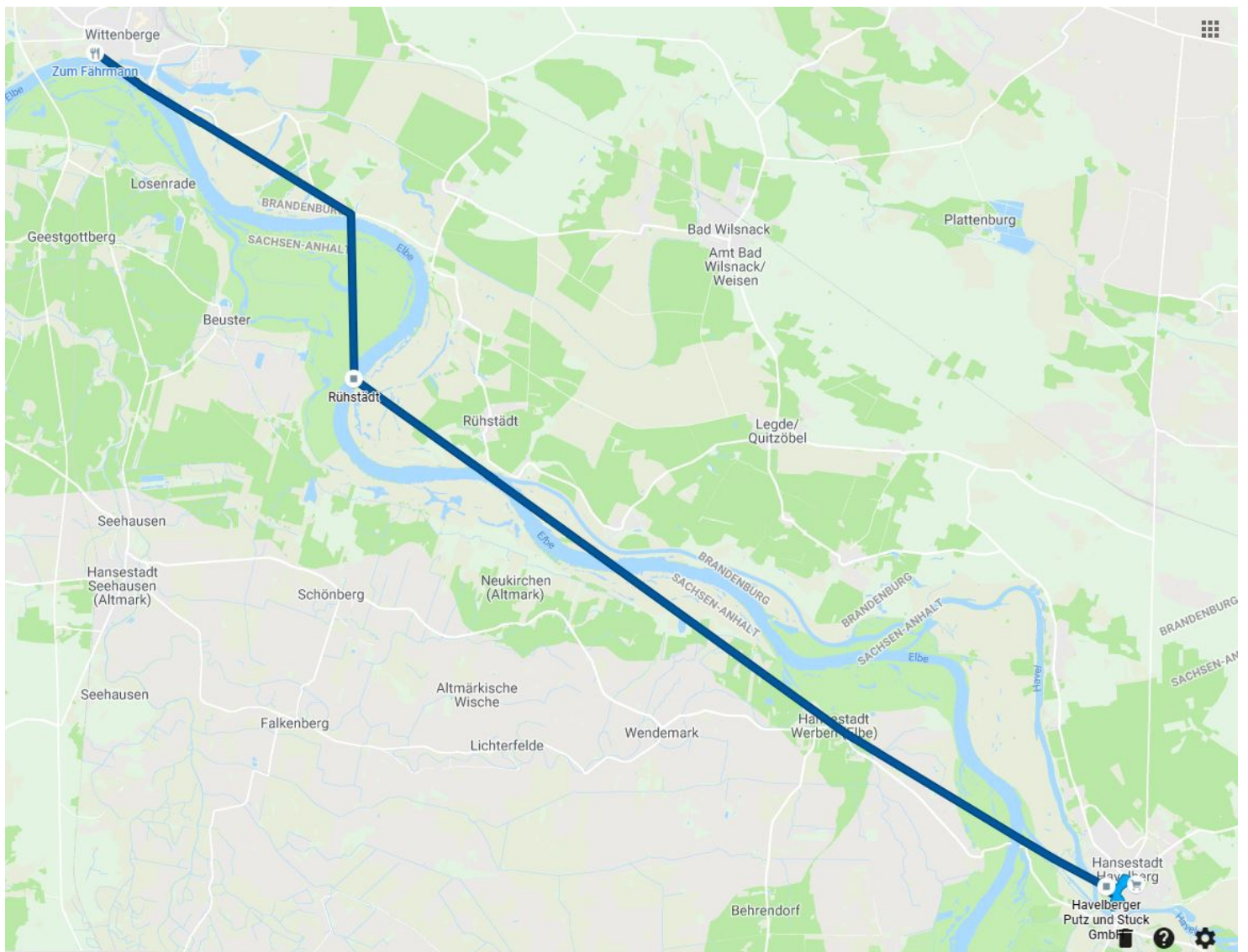


26.04.2018



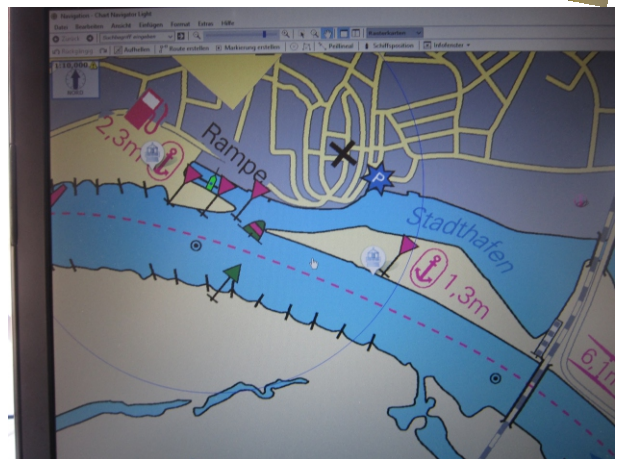
27.04.2018

Von Wittenberg geht es nun weiter
immernoch auf der Elbe nach Havelberg



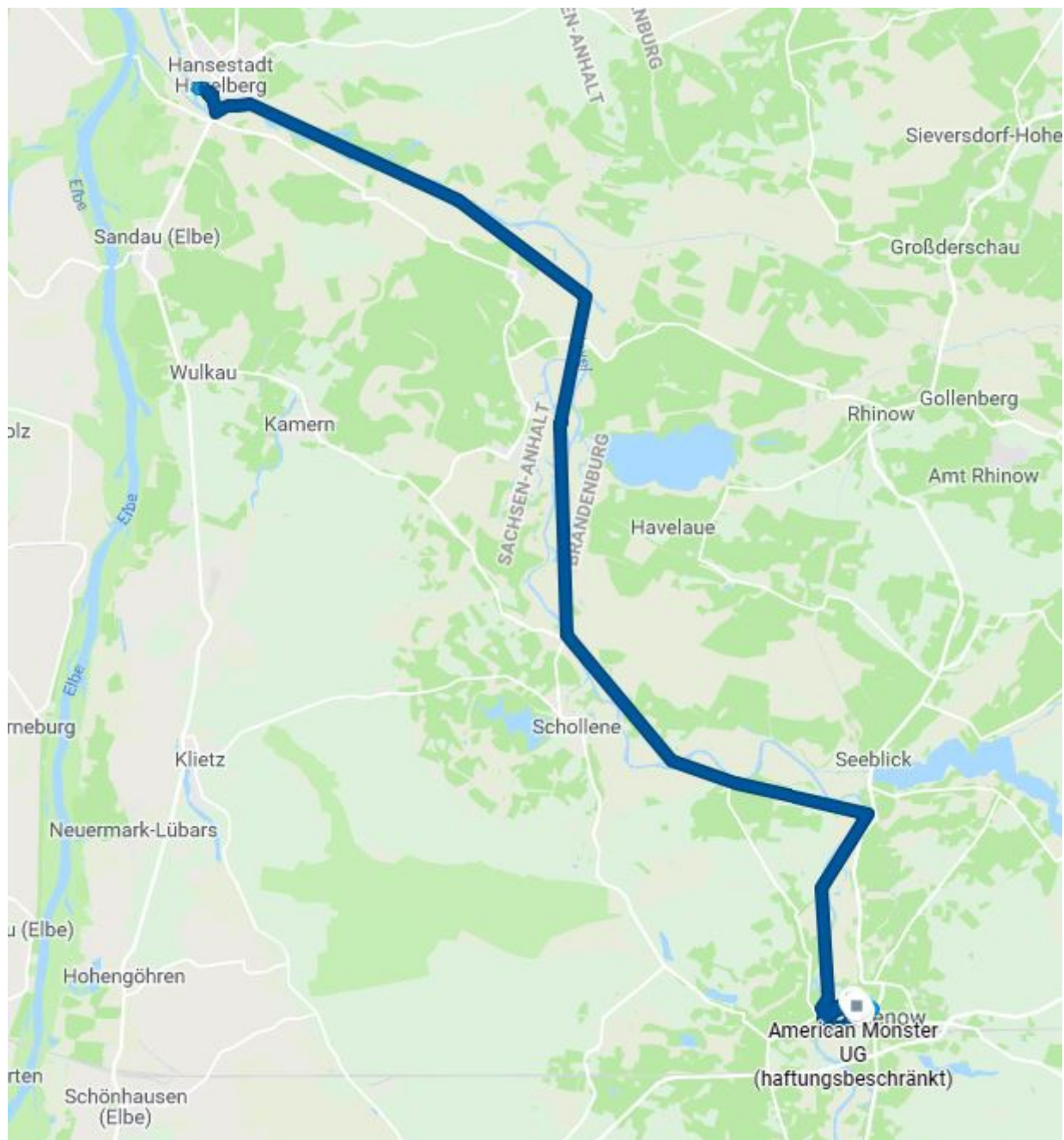


27.04.2018



28.04.2018

Wir sind von der Elbe runter
Von Havelberg ist unser nächster
Zielhafen Rathenow



28.04.2018

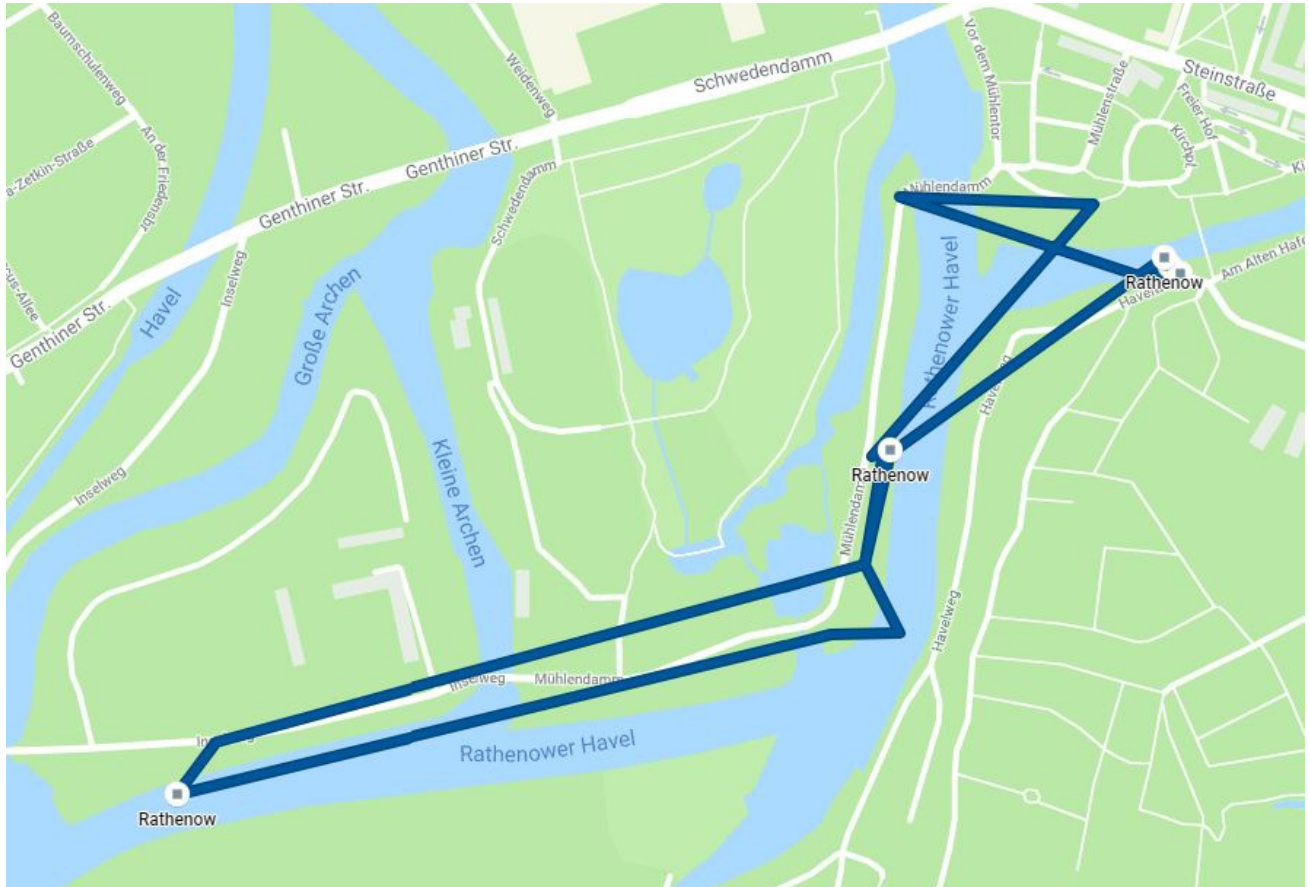


29.04.2018

Ab heute gehen die Probleme los.

Motor springt nicht an.

Nachdem er startete fuhren wir los
und hatten Wassereinbruch im Motorraum.
Aus dem Motor lief an der Seite Wasser raus.
Also zurück zum Hafen.

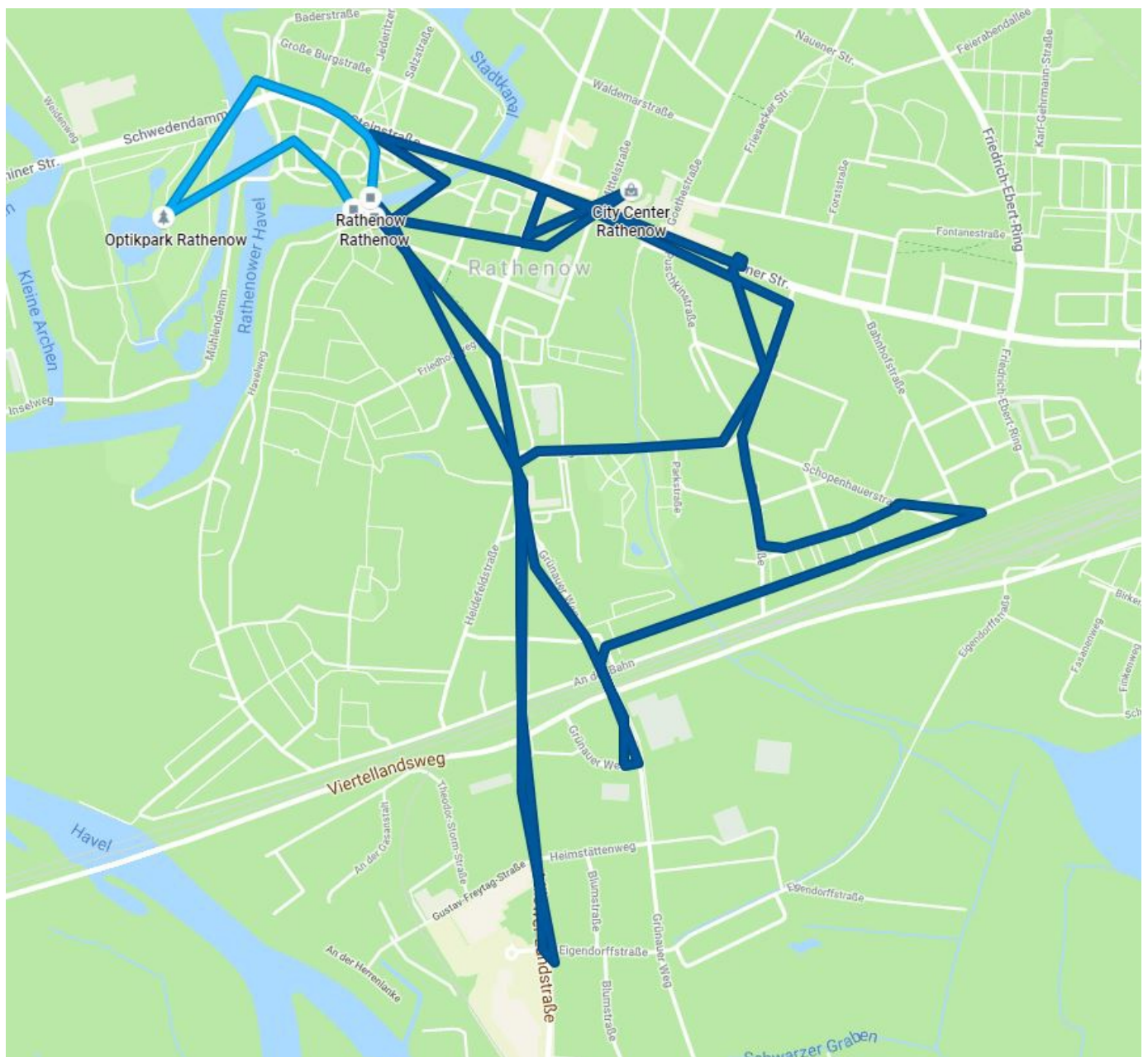


29.04.2018



30.04.2018

Nachdem der Hafenmeister (Bademeister) uns das teil geschweißt hat muß es wieder eingebaut werden, was sehr schwierig war. In Rathenow irrten wir dann rum um eine Werkstatt zu finden alle zu, Brückentag. So machten wir uns ran, es selbst zu machen

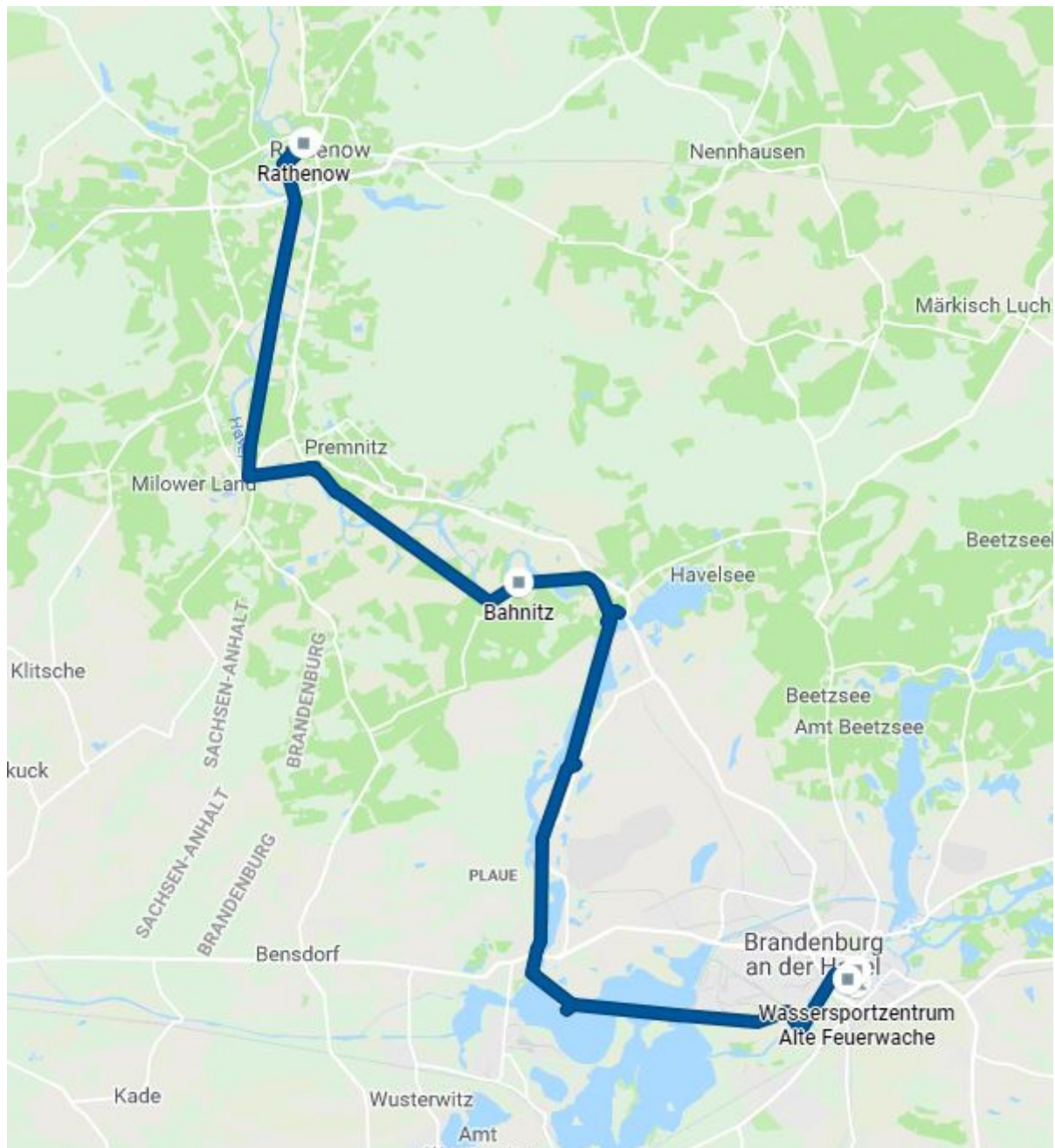


30.04.2018



01.05.2018

Motor ist provisorisch repariert.
Es geht los. Ziel ist mit halber Kraft
und laufender Kontrolle Stadt Brandenburg.
Das Land und Seerettungsteam steht
in bereitschaft.

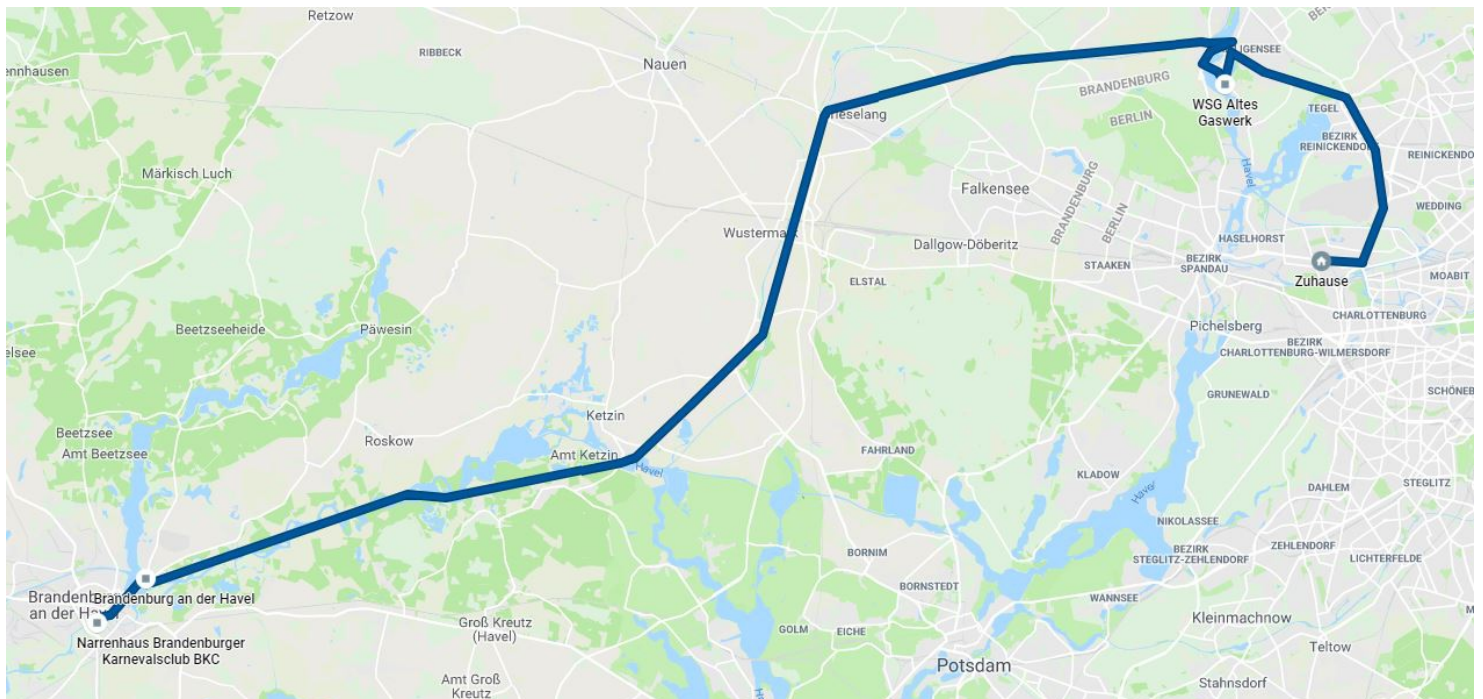


01.05.2018



02.05.2018

Von Stadt Brandenburg geht es nun
los zum neuen Heimathafen
WSG - Altes Gaswerk Berlin-Heiligensee.
Der Motor läuft soweit gut und ist trocken
aber zur Sicherheit begleitet uns das
Seerettungsteam Walli
ab Ketzin bis nach Hause.



02.05.2018



02.05.2018



Fazit dieser Reise !!

Damp - Berlin ca. 560 km vom 21.04 -02.05.2018

Für mich und meine Crew war das ein Abenteuer was wir noch nicht gemacht haben.

Wir hatten eigentlich keine Erfahrung mit der See da wir nur in Binnengewässern gefahren sind.

Somit war dieser Törn für uns eine große Herausforderung.

Zur Vorbereitung der Reise hatten wir große Unterstützung von Walli der diese Tour schon öfters gemacht hatte. Bis Rathenow lief auch alles bestens wo dann der Motor anfang Probleme zu machen.

Dank der Hilfe des Land Teams aus Gartow und dem See Team Walli haben wir dann das Motorproblem gemeistert und setzten die Fahrt nach Berlin fort.

Der Motor wurde in Berlin dann repariert und ist soweit nun wieder in Ordnung.

Nach Meinung des Schlossers David wurde an dem Motor sehr viel Laienhaft gearbeitet.

Ich weiß nicht ob der vor Eigener davon wusste oder nicht, wenn ja, war es von ihm unverantwortlich, drei Laien mit diesem Motor über die Ostsee, Nordostseekanal den Hamburger Hafen und die Elbe dann nach Berlin fahren zu lassen.

Alles in allem war es eine interessante Reise mit viel gesammelten Erfahrungen, Spaß und Freude aber auch Frust.

Nun hoffe ich, dass das Boot uns noch viel Spaß macht und das bringt weshalb wir es gekauft haben.

Mein Dank geht auch nochmal an die WhatsApp Gruppe die diesen Törn mit verfolgt haben.

Peter
Eisbär-II

